

46

Gültig ab 14.11.2016

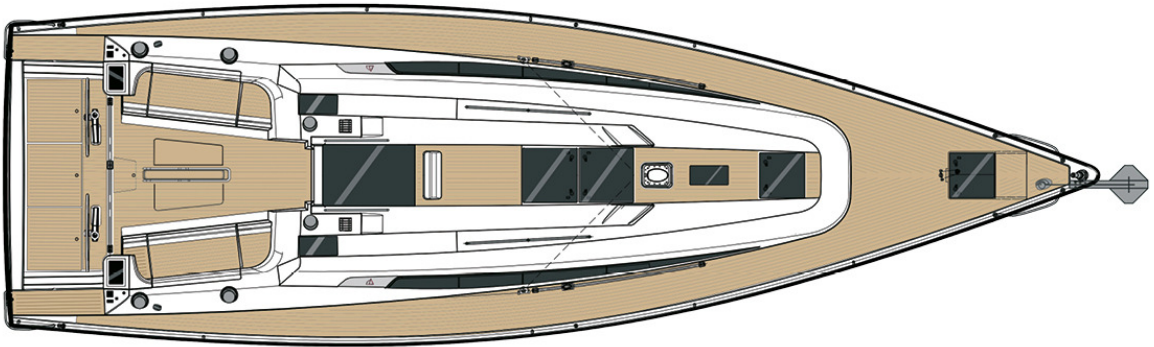
Copyright by Dehler Yachts.
Alle Maße und Gewichte sind berechnete Zahlen auf Basis der theoretischen Konstruktionsdaten. Änderungen in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.
D46/14112016/A



TECHNISCHE DATEN

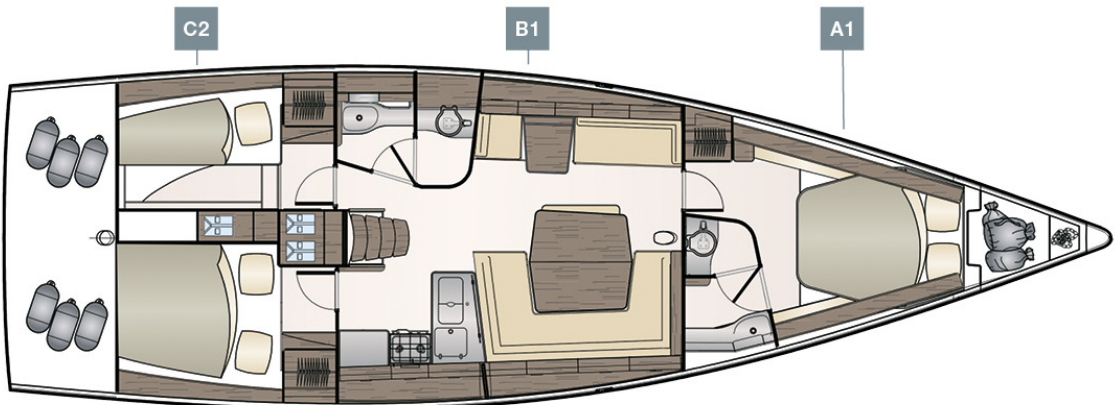
| | |
|--------------------------------|---|
| LÜA / Rumpf | 14,40 m / 13,95 m |
| LWL | 12,90 m |
| Breite | 4,35 m |
| Tiefgang | 2,25 m (T-Standardkiel) 2,50 m (T-Regattakiel) 1,85 m (L-Kurzkiel) 2,45 m (L-Kiel lang) |
| Verdrängung | 11.200 kg (T-Standardkiel) 10.700 kg (T-Regattakiel) 11.550 kg (L-Kurzkiel) 11.050 kg (L-Kiel lang) |
| Ballast | 3.500 kg (T-Standardkiel) 3.150 kg (T-Regattakiel) 3.850 kg (L-Kurzkiel) 3.350 kg (L-Kiel lang) |
| Motor | Standard: Diesel, ca. 39KW/53PS Option: Diesel, ca. 51KW/72PS |
| Frischwasser | ca. 450 Liter |
| Dieseltank | ca. 210 Liter |
| Mastlänge über der Wasserlinie | 21,20 m (Standard) 22,20 m (Competition) |
| Segelfläche Total | 114,1 m ² (Standard) 128,0 m ² (Competition) |
| Großsegel | 64,4 m ² (Standard) 73,0 m ² (Competition) |
| Rollgenau 106% | 49,7 m ² (Standard) 55,0 m ² (Competition) |
| Spinnaker | 174,5 m ² (Standard) 185,7 m ² (Competition) |
| Gennaker | 171,2 m ² (Standard) 179,4 m ² (Competition) |
| Rigg | I 18,10 m (Standard) I 18,90 m (Competition) J 5,29 m P 17,60 m (Standard) P 18,70 m (Competition) E 6,25 m (Standard) E 6,55 m (Competition) |
| Design | judel/vrolijk & co |
| Interior | Dehler |
| CE Zertifikat | Die Dehler 46 ist gebaut gemäß CE-Zertifizierung, Klasse A |

DECK LAYOUT

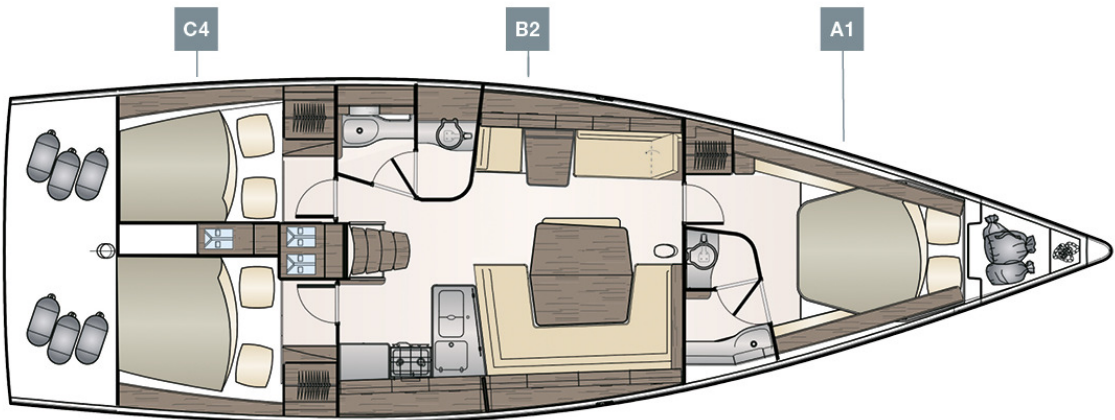


INTERIOR LAYOUT

STANDARD



OPTION



RUMPF & DECK

RUMPF

- Rumpffarbe weiß
- Dunkelblaue doppelte Wasserlinie und Zierstreifen
- Optionale weitere Farben gem. Dehler Farbauswahlkarte
- Isophtal NPG-Gelcoat
- Im Vakumfusionsverfahren gefertigte Sandwich Konstruktion mit Schaumkern und osmosebeständigem Vinylesterharz
- Schotten an den Rumpf anlaminiert
- Hauptschott in Sandwichbauweise an Rumpf und Deck laminiert
- Kompositenschott zur Segellast
- Carbon-Verstärkungen (Dehler Carbon Cage) zur Aufnahme der Kiel- und Mastkräfte im Rumpf
- Aluminium-Scheuerleiste zum Schutz des Rumpfes
- 6 Rumpffenster (2 Fenster achtern, 2 im Salon, 2 im Vorschiff)

DECK

- Decksfarbe weiß
- Isophtal Gelcoat
- erste Laminatlage in Vinylesterharz
- weitere Laminatlagen in Polyester (Orthophtal oder DCPD)
- Balsa-Sandwich Bauweise zur Verstärkung und Isolation
- Aluminiumverstärkungen, einlaminiert oder eingeklebt für Decksbeschläge
- Anti-Rutsch-Flächen im Deck eingearbeitet
- Teakbelag auf der Aufbaumitte

KIEL & RUDERANLAGE

KIEL

- T-Kiel Standard in Gusseisen mit tiefem Schwerpunkt (2,25 m)
- L-Cruisingkiel in Gusseisen mit tiefem Schwerpunkt (1,85 m; Option)
- T-Kiel Competitionkiel in Gusseisen-Komposit mit Bleibombe und sehr tiefem Schwerpunkt (2,50 m; Option)
- L-Kiel lang in Gusseisen-Komposit mit Bleibombe (2,45 m; Option)
- Edelstahl - Kielbolzen

RUDERSYSTEM

- Ruderanlage mit 1 Ruder und 2 Steuersäulen mit Ruderdrähten
- 2 Edelstahl-Steuerräder mit Leder ummantelt
- Vorbalanciertes Ruder mit Aluminium Schaft
- Selbstausrichtende Nadellager
- Option: längeres Competition-Ruderblatt
- Notpinne

DECKSAUSRÜSTUNG & COCKPIT

DECKSAUSRÜSTUNG

- Selbstlenzender Ankerkasten
- elektrische Ankerwinde
- Segellast mit Zugang durch Luke an Deck
- 3 große Lewmar Flush-Decksluken zum Öffnen (2 x Salon, 1 x Vorschiff) mit Verdunkelungen / Fliegengittern
- 6 Acrylglas-Seitenfenster im Kajütaufbau, alle zum Öffnen
- 3 kleine Lewmar Flush-Luken im Kajütdach zum Öffnen (je 1 in den Kabinen achtern & Nasszelle Vorschiff)
- 2 weitere Seitenfenster zum Öffnen Richtung Cockpit (je 1 pro Achterkabine)
- 4 Festmacherklampen, versenkbar
- Optional: 2 Springklampen mittschiffs, versenkbar
- Seereling mit je 2 Drähten und Edelstahlstützen
- Edelstahl Bugkorb mit Öffnung in der Mitte
- Edelstahl Heckkorb mit Flaggenhalter
- Schiebeluk über dem Niedergang / Schiebelukgarage
- Patentiertes Dehler Kassettensteckschott
- Edelstahl-Handläufe auf dem Kajütaufbau und am Niedergang
- Backsisten im achterlichen Cockpitboden und unter Sitzflächen an Backbord und Steuerbord
- Sicherheits/Badelleiter
- Optional: Badeplattform

COCKPIT

- Ergonomisch geformtes selbstlenzendes Cockpit
- 2 selbstholende Fallwinschen LEWMAR 50 Race
- 2 selbstholende Genauwischen LEWMAR 55 Race
- 2 selbstholende Großschotwischen LEWMAR 50 Race
- je 5 Fallenstopper auf dem Kajütdach Bb und Stb neben dem Niedergang
- alle Fallen zum Cockpit geführt
- Fallen und Strecker auf dem Aufbau, Bb. und Stb. unter Verkleidung
- 2 Stopper für Großschot an den Wischen
- Großschottraveller im Cockpitboden versenkt
- Genuaschienen vom Cockpit aus bedienbar
- 2 Winskurbeln
- Teak auf den Cockpitsitzen

- Dusche warm und kalt am Heck
- Selbstlenzender Gasflaschenstauraum im Cockpit
- Optional: Cockpitstich

TANK & PUMPSYSTEM / FRISCHWASSER

- Polyethylen Wassertank, ca. 450 Liter
- Wassereinfüllstutzen an Deck
- Warmwasserboiler ca. 20L
- Elektrisches Druckwassersystem
- Mischarmaturen in Pantry, Nasszellen (Waschenbecken und Duschen) und Cockpitudusche
- 1 manuelle Bilgepumpe
- 1 elektrische Bilgepumpe
- Polyethylen Schwarz-/Grauwassertanks (ca. 35l Eignerbad vorne / ca. 80l Nasszelle achtern)
- manuelle Seewassertoiletten mit Seeentleerung und Decksabsaugung
- zwei große Duschwasser-Sumpfpumpen

MASCHINE

- Diesel, ca. 39kW / 53PS und 3-Blatt Faltpropeller
- Saildrive
- 2-Kreis Kühlsystem mit Süßwasserkühlung
- Lichtmaschine 12V
- Polyethylen Dieseltank, ca. 210 Liter
- Dieseleinfüllstutzen an Deck
- Seewasserfilter
- Dieselfilter mit Wasserabscheider
- Drehzahlmesser
- Motorstundenzähler
- Maschinenraum mit Schalldämmung

ELEKTRIK

ELEKTROSYSTEME

- 12V und 230V Elektrosysteme
- Landstrom 230V incl. FI-Sicherung

BATTERIE LADEGERÄT

- Batterieladegerät 12V/30Amp

BATTERIEN

- Batteriehauptschalter für Starterbatterie und Servicebatterie(n) getrennt
- Starterbatterie: 12V/90Ah, AGM
- Servicebatterie: 12V/160Ah, AGM
- weitere Servicebatterie: 12V/160Ah, AGM (Option)

SCHALTPANEL 12V

- Schaltung für 12V Schiffslektrik am Kartentisch
- Steckdose 12V & USB
- Voltmeter
- Wasser- & Dieselstand-Indikatoren

SCHALTPANEL 110V/230V

- FI-Schutzschalter
- Steckdosen 230V (davon einmal Pantry)
- Separater Schalter für Warmwasserboiler
- Separater Schalter für Batterieladegerät

INNENBELEUCHTUNG

- in Bugkabine (LED Warmlicht)
- in Achterkabine (LED Warmlicht)
- in Salon (LED Warmlicht)
- in Pantry (LED Warmlicht)
- in Nasszelle (LED Warmlicht)
- in Motorraum
- SLS Beleuchtungssystem für Salon und Pantry mit Dimmfunktion
- SLS Beleuchtungssystem für Bugkabine

NAVIGATIONSBELEUCHTUNG

- Dampferlicht
- Buglicht, LED
- Hecklicht, LED
- Ankerlicht, LED

NAVIGATIONSINSTRUMENTE

- 2 Indirekt beleuchtete Kompassen an den Steuersäulen

PANTRY

- L-Form Pantry an Steuerbord
- Arbeitsfläche muschelweiß
- Doppelte Edelstahlspüle mit Mischbatterie
- 3-flammiger Gaskocher mit Backofen, halbkardanisch
- Gasflaschenstauraum mit selbstlenzendem/belüftetem Gaskasten im Cockpit
- Schränke und Ablagen, Schubladen mit automatischem Einzug
- Extra großer 12V Kühlschranks, beleuchtet, mit Eisfach, von oben und Front zu öffnen – ca. 130L
- Mülleimer im Küchenblock

INNENEINRICHTUNG

HÖLZER

- Hochwertiges Marinesperrholz mit Mahagonistyle-Deckfurnier, seidenmatt lackiert
- Bodenbreiter Stil: Australische Akazie mit Inspektionsluken
- Gerundete Vollholz Türrahmen
- Holz/Sandwich Türen

BEPOLSTERUNG

- Ergonomisch geformte hochwertige Polster
- Standard-Bezüge in verschiedenen Farben und Kедern erhältlich - auswählbar gem. Dehler Farbwahlkarte
- Weitere Materialien (u.a. Leder) optional möglich

VORSCHIFFSKABINE

- Separiert vom Salon durch eine Vorschiffstür
- Großes "Insel" Bett
- Schränke mit Hänge/Fächerkombination
- Ablagefächer/Schwalbennester seitlich über den Kojen
- Bad mit separater Duschkabine, mit Seewassertoilette und Waschbecken

ACHTERKABINEN

- abgetrennt durch Türen zum Salon
- 1 kleine zu öffnende Luke zum Cockpit in jeder Kabine
- 1 Decksluke zum Öffnen in jeder Kabine
- 1 Rumpffenster in jeder Kabine
- Layout C2 (Option): Einzelkoje an Backbord mit Stauraum, Schrank mit Hänge/Fächerkombination und Schwalbennest; Doppelkoje auf Steuerbord; Schrank mit Hänge-/Fächerkombination und Schwalbennest über der Koje
- Layout C4 (Option): 2 Doppelkoben-Kabinen; Schränke mit Hänge/Fächerkombination und Schwalbennestern über den Kojen

SALON

- Niedergang mit ergonomisch geformten Stufen
- Layout B1 (Standard): U-förmiges Sofa an Steuerbord und gerades Sofa an Backbord
- Layout B2 (Option): U-förmiges Sofa an Steuerbord und gerades Sofa an Backbord - wandelbar zur „Chaise Lounge“
- Abnehmbare Rückenpolster (dahinter Stauraum)
- Salontisch klappbar mit Staufach im Tischfuß
- Großzügige Stauschränke und Ablageflächen über den Sitzflächen
- Stauschubladen unter den Sitzflächen
- Salondecke in Off-White, teilweise verkleidet mit Textilpaneelen
- Handläufe seitlich und mittig an der Salondecke
- Barfach mit Liftsystem am Hauptschott – optional als TV-Liftsystem

NAVIGATION

- Separate Navigationsecke an Backbord
- Layout B1 (Standard): Verschiebbarer Kartentisch mit Staufach für Karten und darunterliegendem Stauraum
- Layout B2 (Option): Verschiebbarer Kartentisch mit Staufach für Karten und „Chaise Lounge“
- Elektrisches Schaltpanel neben dem Kartentisch

NASSZELLEN

- 2 große Nasszellen mit Duschkabine (1 x Eignerbad, 1 x Tagesbad mit Doppelfunktionstür)
- Seewasser-Pumptoiletten
- Option: elektrische Seewassertoilette
- Schmutzwassertank mit absperrbarem Seeablass und Decksabsaugung
- Waschbecken
- Elektrische Duschabsaugpumpen
- Spiegel
- Schränke und Ablagefächer
- Acrylglasluke zum Öffnen

RIGG & SEGEL

- 9/10 Rigg mit verjüngtem Masttop, auf Kiel stehend, 2 Salinge, Mast und Baum aus eloxiertem Aluminium
- Stehendes Gut aus Dyformdraht/Edelstahl
- Option: Carbonmast mit Carbonsalingen, -großbaum und -baumniederholer, stehendes Gut in Rod
- Unterdeck Vorsegel-Rollanlage
- 1-Leinen Reffsystem für Großsegel
- Rod Kicker / Baumniederholer mit Gasdruckfeder
- Hydraulischer Achterstagsspanner
- "German-Mainsheet"-Großschotssystem
- Großsegel- und Genuafallen, zum Cockpit geführt
- Großsegel- und Vorsegelschoten
- Elvström FCL tri radial geschnittenes Performance-Laminat-Großsegel, durchgelattet, 2 Reffs
- Elvström FCL tri radial geschnittene Performance-Laminat-Fock, ca. 106% mit UV-Schutz