

42

Gültig ab 14.12.2016

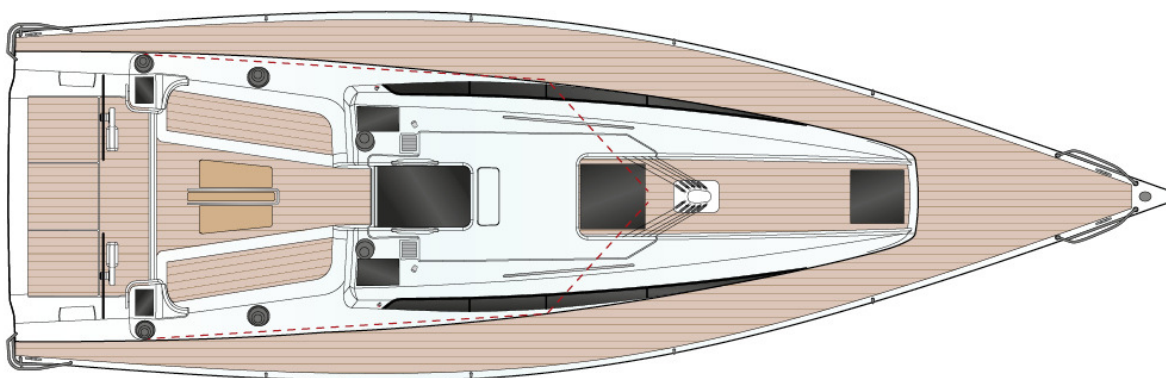
Copyright by Dehler Yachts.
Alle Maße und Gewichte sind berechnete Zahlen auf Basis der theoretischen Konstruktionsdaten. Änderungen in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.
D42/14122016/A



TECHNISCHE DATEN

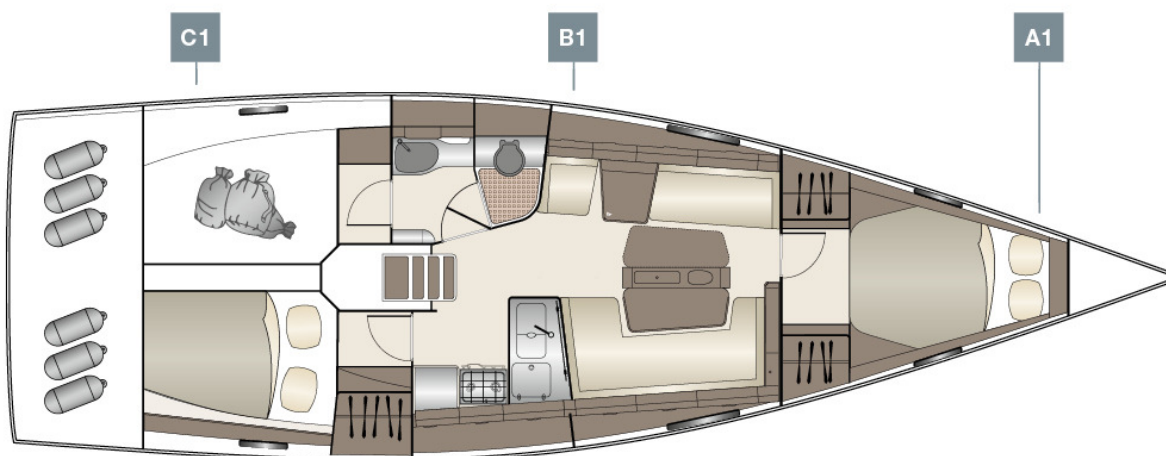
LÜA	12,84 m
Rumpf-Länge	12,42 m
LWL	11,50 m
Breite	3,91 m
Tiefgang	2,15 m (Standard) 2,38 m (Competition) 1,98 m (Kurzkiel)
Verdrängung	9.100 kg (Standard) 8.450 kg (Competition) 9.350 kg (Kurzkiel)
Ballast	3.000 kg (Standard) 2.600 kg (Competition) 3.250 kg (Kurzkiel)
Motor	Diesel, ca. 28kW / 38PS
Frischwasser	ca. 315 l
Dieseltank	ca.. 160 l
Mastlänge über der Wasserlinie	19,50 m (Standard) 20,25 m (Competition)
Segelfläche Total	93,0 m ² (Standard) 100,5 m ² (Competition)
Großsegel	52,0 m ² (Standard) 57,5 m ² (Competition)
Rollgenua 105%	41,0 m ² (Standard) 43,0 m ² (Competition)
Spinnaker	130,0 m ² (Standard) 130,0 m ² (Competition)
Gennaker	120,0 m ² (Standard) 145,0 m ² (Competition)
Rigg	I 16,44 m (Standard) I 16,90 m (Competition) J 4,63 m (Standard) J 4,63 m (Competition) P 16,10 m (Standard) P 16,90 m (Competition) E 5,70 m (Standard) E 5,80 m (Competition)
Design	judel/vrolijk & co
Interior	Dehler
CE Zertifikat	Die Dehler 42 ist gebaut gemäß CE-Zertifizierung, Klasse A

DECK LAYOUT

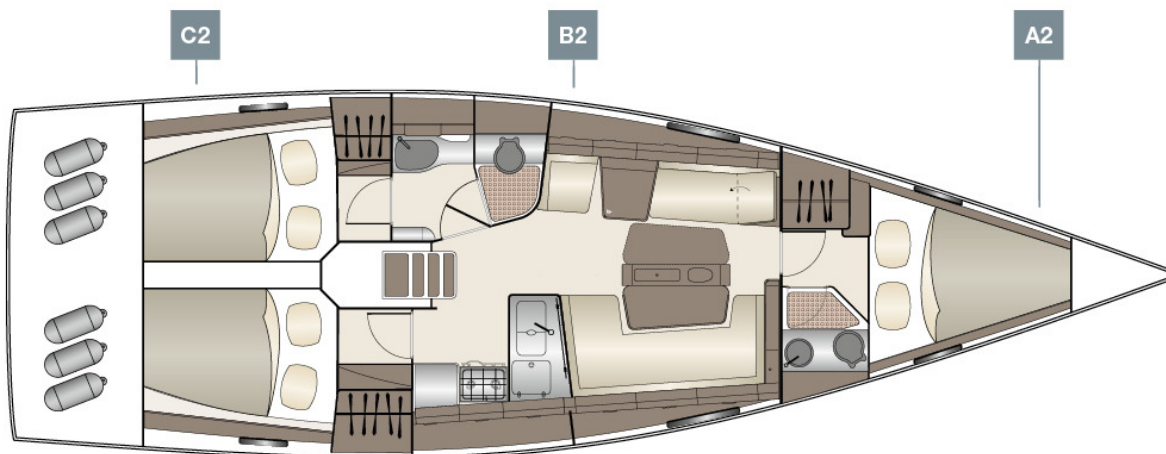


INTERIOR LAYOUT

STANDARD



OPTION



RUMPF & DECK

RUMPF

- Im Vakuumfusionsverfahren gefertigte Sandwich-Konstruktion mit Schaumkern
- Tragende Schotten an den Rumpf laminiert
- Konstruktion aus hydrolysebeständigem Polyesterharz, Vinylester in der ersten Lage, mit Roving-Glasgewebe, Balsakern und unidirektionalem Gewebe
- Rumpfdurchbrüche / Ventilauslässe im Unterwasserschiff „flush“ montiert
- Aluminium-Scheuerleiste
- Inneres Laminat teilweise mit Topcoat versiegelt
- Rumpffarbe weiß mit dunkelblauer doppelter Wasserlinie und Zierstreifen
- Kohlefaserverstärkte Wrangen und Spanten (Innensitz) zur Aufnahme der Kiel- und Mastkräfte im Rumpf -> 'Dehler Carbon Cage'
- Rumpfenster (2 achtern, 2 im Vorschiff und 2 extra große im Salon)

DECK

- GFK-Laminat im Handauflegeverfahren mit Balsakern zur Versteifung und Isolation
- Aluminiumverstärkungen für Decksbeschläge, einlaminiert oder eingeklebt
- Anti-Rutsch-Flächen im Deck eingearbeitet
- Selbstentzunder Ankerkasten
- Decksfarbe weiß

KIEL & RUDERANLAGE

KIEL

- T-Kiel Standard in Gusseisen mit tiefem Schwerpunkt (2,15m)
- T-Kiel / Competition-Kiel in Gusseisen-Komposit mit Bleibombe, 2,40m (Option)
- L-Kiel / Kurz-Kiel in Gusseisen-Komposit mit Bleibombe mit tiefem Schwerpunkt - 1,98m (Option)
- Edelstahl - Kielbolzen

RUDERSYSTEM

- Ruderanlage mit 1 Ruder und 2 Steuersäulen
- Vorbalanciertes Ruder
- Option: längeres Competition-Ruderblatt
- Ruderschaft seawasserbeständig mit selbstausrichtendem Ruderlager

DECKSAUSRÜSTUNG & COCKPIT

DECKSAUSRÜSTUNG

- 2 große LEWMAR Flush-Decksluken zum Öffnen (1 x Salon, 1 x Vorschiff)
- 2 kleine LEWMAR Flush-Luken zum Öffnen (achtern)
- 2 Seitenfenster zum Öffnen Richtung Cockpit
- 6 Fenster im Kajütaufbau, alle zum Öffnen
- 4 Festmacherklampen, versenkbar
- Edelstahl Bugkorb, geteilt
- Edelstahl Heckkorb, geteilt
- Edelstahl-Handläufe auf dem Kajütaufbau
- Einfüllstutzen für Wasser und Diesel
- Genuaschienen vom Cockpit aus bedienbar
- selbstholende LEWMAR-Winschen:
 - Fallwischen (40 Race) auf Kajütdach
 - Genuawinschen (45 Race)
 - Großschotwischen (40 Race)
- 2 Fallenstopperbatterien (5-fach) auf dem Kajütdach BB & STB
- Führungsrollen / Umlenklöcke am Mastfuss
- 2 Winkskurbeln
- Schoten, Fallen und Kontroll-Leinen zum Cockpit geführt

COCKPIT

- Patentiertes Dehler Kassettensteckschott am Niedergang
- Motorsteuertafel im Cockpit
- 2 Steuersäulen mit Kompassen
- 2 Edelstahl-Steuerräder
- manuelle Bilgepumpe
- Großschottraveller eingelassen im Cockpitboden
- selbstlenzendes Cockpit mit ergonomisch geformten Sitzflächen
- Sicherheits-/Badeleiter
- Backskisten unter den Sitzflächen an Backbord und Steuerbord

MOTOR & ELEKTRONIK

MOTOR

- DSiesel, ca.28kW / 38PS), Saildrive mit 2-Blatt-Faltpropeller
- Lichtmaschine 12V, 110A
- Dieseltank, ca. 160 Liter

ELEKTRIK / ELEKTRONIK

- 230V Ladenschluss mit Kontrollpaneel, integrierter 230V Steckdose und 30A Batterie-Ladegerät
- Servicebatterie: 12V/160Ah, AGM
- Starterbatterie: 12V/90Ah, AGM
- Hauptschalter für Service- und Motorbatterie
- 12 V Kontrollpaneel mit Sicherungsautomaten
- 12V-Steckdose, Displays als Füllstandsindikatoren (Wasser, Diesel und Grauwasser) sowie als Batteriespannungsanzeige
- elektrische Bilgepumpe 12V

BELEUCHTUNG

- Salon-Beleuchtung dimmbar
- Innenbeleuchtung in allen Kabinen, Pantry, Nasszelle und am Navigationsplatz
- Leselichter am Navigationsplatz, in der Vorschiffskabine (2x), im Saloon am Hauptschott (2x) und in der Achterkabine (2x)
- Navigationslichter (LED) und Dampferlicht

NAVIGATION

- Kartentisch verschiebbar an Backbord mit Stauraum für Karten, etc.
- Schaltpanel für die Elektrik
- Raum für zusätzliches Navigationsequipment

WASSERVERSORGUNG

- Frischwassertank ca.315L mit Füllstandindikator und Einfüllstutzen an Deck
- Mischarmaturen in Pantry, Nasszellen und Cockpitdusche
- Elektrische Frischwasserpumpe
- Warmwasserboiler (ca. 20 l)
- Duschwasser-Sumpfpumpe und Dusche warm und kalt am Heck

INNENEINRICHTUNG

VORSCHIFFSKABINE

- Layout A1 (Standard): großes Insel-/Doppelbett, große Hängeschränke an BB & STB
- Layout A2 (Option): Bequeme V-förmige Koje, Bad mit Duschkabine, Seewassertoilette und Waschbecken an STB
- Schränke / Regale
- Ablagefächer/ Schwalbennester seitlich

SALON

- Alle Möbel in Mahagoni Stil (matt lackiert / satiniert)
- Massive Holzrahmen mit glatten Oberflächen
- Salondecke und Seitenverkleidungen, teilweise mit Textilpaneelen
- U-Form Sofa an Steuerbord
- Layout B1(Standard): gerades Sofa an Backbord
- Layout B2 (Option): Chaiselongue an Backbord
- Abnehmbare Rückenpolster
- Edelstahl-Handläufe an der Salondecke
- Salontisch, beidseitig ab klappbar mit Flaschenstauraum
- Staufach am Hauptschott STB

ACHTERKABINEN

- Layout C1 (Standard): Geräumige Achterkabine an Steuerbord mit Doppelbett, Kleiderschrank und Schrank / Großer Stauraum an Backbord mit Zugang über die Nasszelle.
- Layout C2 (Option): Doppel-Achterkabine mit Kleiderschrank und Regalen an Backbord / Seitlicher Zugang über die Nasszelle

PANTRY

- Funktionale L-Pantry an Steuerbord
- Doppelspüle mit Mischbatterie
- Schränke für "Pütt und Pann"
- Zweiflammiger Gasherd mit Backofen (halbkardanisch)
- Extra großer Kühlschrank mit Licht (ca.130 l), von oben und vorne zu öffnen

NASSZELLE

- Multifunktionale Nasszelle mit Waschbecken und Schrank, Pump-WC in separatem Duschaum, durch Tür zum übrigen Vorraum abgetrennt
- Schmutzwassertank mit Decksabsaugung und Seeauslass über der Wasserlinie
- Waschbecken mit Armatur
- Dusch-Pumpe

RIGG & SEGEL

RIGG

- 9/10 Aluminium Mast, verjüngt, auf Kiel stehend
- 2 Paar Salinge
- Aluminium Großbaum
- Fester Baumniederholer, vom Cockpit verstellbar
- Edelstahl Wanten und Stagen (Dyform) mit aufgewalzten Terminals
- V-geteiltes Achterstag mit Talje 48:1 Untersezung
- Groß- und Genuafall in Dyneema
- Groß- und Vorsegelschoten
- Großschotsystem "German-Mainsheet"
- Dehler Schnell-Reffsystem (Einleinen-Reffsystem)
- Furlex DT300 Unterdeck-Rollreffianlage

SEGEL

- Elvström FCL triradial cut performance Großsegel, 2 Reffs, durchgehende Latten, Seldén-MDS-Rutscher
- Elvström FCL triradial cut performance Fock 105%