

# 38

Gültig ab 14.12.2016

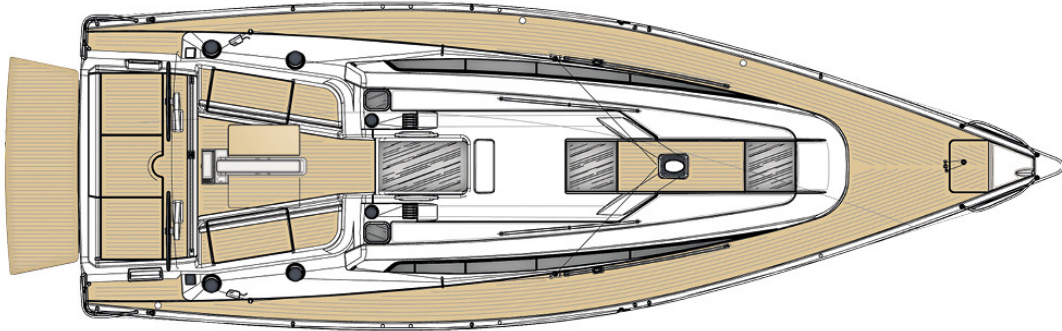
Copyright by Dehler Yachts.  
Alle Maße und Gewichte sind berechnete Zahlen auf Basis der theoretischen Konstruktionsdaten. Änderungen in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.  
D38/14122016/A



## TECHNISCHE DATEN

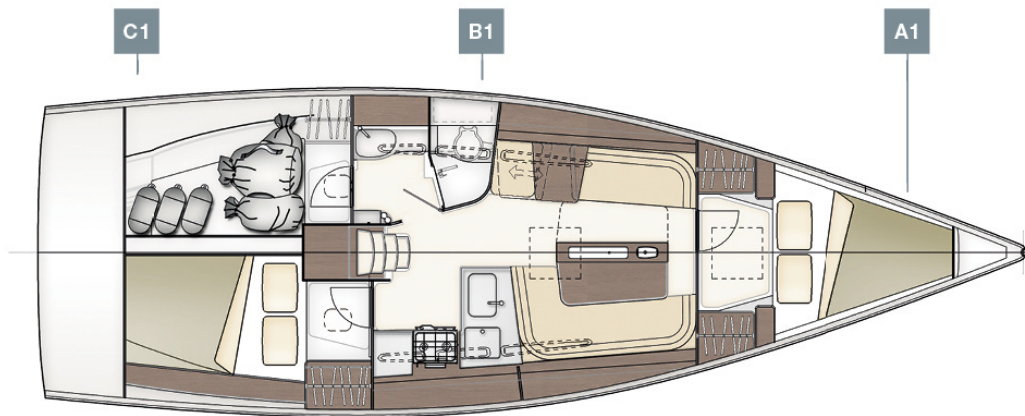
LÜA	11.70 m
Rumpflänge	11.30 m
LWL	10.40 m
Breite	3.75 m
Tiefgang	2.00 m (Standardkiel) 2.20 m (Competitionkiel) 1.60 m (Kurzkiel)
Verdrängung	7.200 kg (Standardkiel) 6.750 kg (Competitionkiel) 7.400 kg (Kurzkiel)
Ballast	2.200 kg (Standardkiel) 1.900 kg (Competitionkiel) 2.500 kg (Kurzkiel)
Motor	Standard: Diesel, ca. 20kW / 28 PS  Option: Diesel, ca. 28kW / 38 PS
Frischwassertank	ca. 315 l
Dieseltank	ca. 160 l
Mastlänge über der Wasserlinie	17.82 m (Standard) 18.55 m (Competition)
Segelfläche Total	79.3 m <sup>2</sup> (Standard) 86.5 m <sup>2</sup> (Competition)
Großsegel	43.7 m <sup>2</sup> (Standard) 49.0 m <sup>2</sup> (Competition)
Rollfock (105%)	35.6 m <sup>2</sup> (Standard) 37.5 m <sup>2</sup> (Competition)
Spinnaker	115.2 m <sup>2</sup> (Standard) 118.2 m <sup>2</sup> (Competition)
Gennaker	112.0 m <sup>2</sup> (Standard) 118.0 m <sup>2</sup> (Competition)
Rigg	I 15.11 m (Standard) I 15.60 m (Competition)  J 4.36 m  P 14.50 m (Standard) P 15.30 m (Competition)  E 5.20 m (Standard) E 5.35 m (Competition)
Design	judel/vroljik & co
Interior	Dehler
CE Zertifikat	Die Dehler 38 ist gebaut gemäß CE-Zertifizierung, Klasse B

## DECK LAYOUT

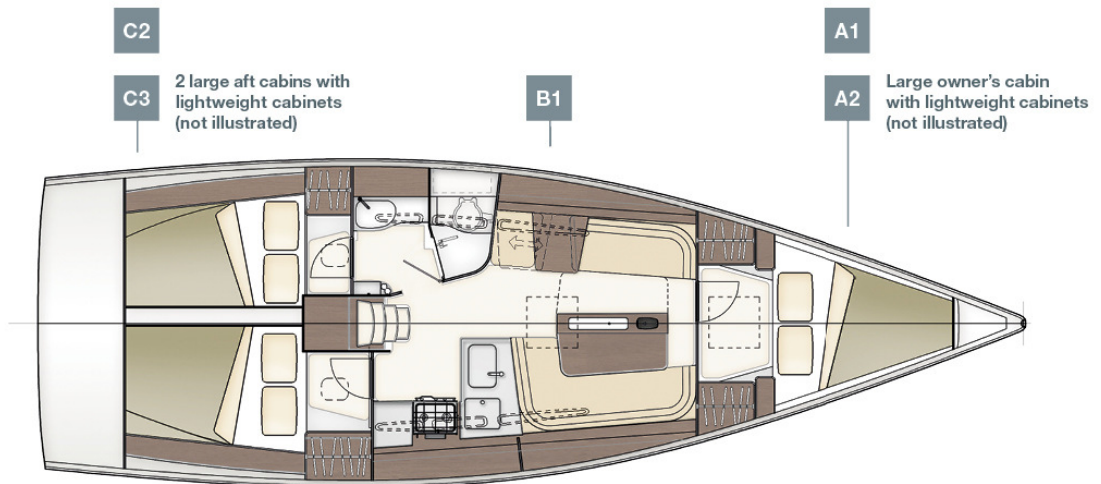


## INTERIOR LAYOUT

### STANDARD



### OPTION



## RUMPF & DECK

### RUMPF

- GFK-Laminat im Handauflegeverfahren als Sandwichkonstruktion mit Balschholzkern zur Versteifung und Isolation
- Tragende Schotten an den Rumpf laminiert
- Konstruktion aus hydrolysebeständigem Polyesterharz, Vinylester in der ersten Lage, mit Roving-Glasgewebe, Balsakern und unidirektionalem Gewebe
- Aluminium Scheuerleiste (Schutz des Rumpfes)
- Inneres Laminat teilweise mit Topcoat versiegelt
- Rumpffarbe weiß mit dunkelblauer doppelter Wasserlinie und Zierstreifen
- Dehler-Cabon-Cage – Carbonverstärkte Bodenstruktur zur Aufnahme der Kiel- und Mastkräfte im Rumpf verklebt
- Rumpfdurchbrüche / Ventilauslässe im Unterwasserbereich „flush“ montiert
- Rumpffenster (2 Fenster achteren, 2 im Salon, 2 im Vorschiff je BB & STB)

### DECK

- GFK-Laminat im Handauflegeverfahren als Sandwichkonstruktion mit Balschholzkern zur Versteifung und Isolation
- Aluminiumverstärkungen für Decksbeschläge einlaminiert und/oder verklebt
- eingelegte Anti-Rutsch-Flächen im Deck
- Ankerkasten, selbstlenzend
- Decksfarbe weiß

## KIEL & RUDER

### KIEL

- T-Kiel in Gusseisen mit tiefem Schwerpunkt
- L-Kiel in Gusseisen für den Kurzkiel (Option)
- T-Kiel in Gusseisen/Blei für den Competition Kiel mit extrem tiefem Schwerpunkt (Option)
- Edelstahl - Kielbolzen zwischen den laminierten Wrangen mit großen Unterlegplatten verankert

### RUDER

- Ruderanlage mit 1 Ruder und 2 Steuerrädern
- Elliptisches Balance-Ruder, Aluminium Ruderschaft, selbstausrichtende Ruderlagern
- Optional: Elliptisches Performance Ruder mit Ruderschaft aus nichtrostendem Stahl und selbstausrichtenden Ruderlagern

## DECKSAUSRÜSTUNG

- 2 „Flush“-Decksluken zum Öffnen 1 x Vorschiff und 1 x Salon
- je 2 zu öffnende Luken in den Achterkabinen
- 6 Seitenfenster im Salon zum Öffnen
- Kassetenschott im Niedergang (Dehler Patent)
- 4 Festmacherklampen, versenkbar
- Seereling mit Edelstahlstützen
- Edelstahl Bugkorb, geteilt
- Edelstahl Heckkorb, geteilt
- Edelstahl-Handläufe auf dem Aufbau
- Einfüllstützen für Diesel und Frischwasser
- Absaugstützen für Schmutzwassertank
- Genua-Holepunkte vom Cockpit aus verstellbar
- 2 Fallwischen LEWMAR 40 Race, selbstholend, auf dem Kajütdach (BB & STB)
- 2 Fallstopperbatterien (5-fach) auf dem Kajütdach Bb & Stb
- Umlenkblöcke am Mastfuß
- 2 Genuawischen LEWMAR 45 Race, selbstholend
- 2 Großschotwischen LEWMAR 40 Race, selbstholend
- 2 Stopper für Großschot an den Wischen
- 2 Winkschurbeln
- Flaggenstock-Halter am Heckkorb
- Fallen und Schoten vom Cockpit zu bedienen

## COCKPIT

- 2 große Backskisten an BB & STB
- Teak auf den Sitzflächen
- Cockpitsitze ergonomisch geformt und selbstlenzend
- Bade- /Sicherheitsleiter
- Manuelle Bilgenpumpe
- Großschottraveller im Cockpitboden eingelassen
- 2 Kompass, montiert auf den Steuersäulen
- 2 zusätzliche Backskisten im Cockpitboden hinter den Steuerrädern

## MOTOR & ELEKTRIK / ELEKTRONIK

### MOTOR

- Diesel, ca. 20 kW / 28 PS, mit Saildrive und 2-Blatt Faltpropeller
- Lichtmaschine 12 V, 110 Ah
- Dieseltank ca. 160 l

### ELEKTRIK / ELEKTRONIK

- Landstrom Kontrollpaneel mit integrierter 230V Steckdose, 230V Landstrom und 30 Ampere Batterieladegerät
- Servicebatterie AGM 12V / 160 Ah
- Motorbatterie AGM 12V / 90 Ah
- Hauptschalter getrennt für Motor- und Verbraucherbatterie
- 12V Kontrollpaneel mit Sicherungsautomaten
- Elektrische Bilgepumpe 12V

### BELEUCHTUNG

- Innenbeleuchtung (LED) in allen Kabinen, Salon, Nasszelle und an der Navigation
- SLS-Lichtsteuerungssystem für den Salonbereich mit Dimmfunktion und Nachtlicht
- Indirekte Beleuchtung im Salon und Vorschiff
- Leseleuchte am Kartentisch, Vorderkabine, im Salon und Achterkabine
- Navigationsbeleuchtung (LED) und Dampferlicht
- Licht im Motorraum

### NAVIGATION

- Kartentisch an Backbord mit Staufach für Karten
- Schaltpaneel für die Elektrik
- 12 Volt Steckdose und Montagemöglichkeit für zusätzliche Navigationsgeräte

### WASSER

- Elektrisches Druckwassersystem
- Warmwasserboiler ca. 20l beheizt über 230V oder Motorwärmetauscher
- Dusche mit Absaugpumpe in Nasszelle und Cockpitdusche (warm/kalt)
- Frischwassertank mit Füllstandindikator und großer Inspektionsluke
- Mischarmaturen in Pantry und Nasszelle

## INNENEINRICHTUNG

### VORSCHIFFSKABINE

- Bequeme V-förmige Koje (ca. 2.00 m x 1,60 m)
- Ablageflächen BB & STB über den Kojen
- Holzinneverkleidung zur Isolation an den Rumpfsseiten
- Großzügige Hängeschränke an BB und STB
- Layout A2: Schränke aus Textil anstelle von Holz für Gewichtsreduktion (Option)

### SALON

- Alle Möbel in Mahagoni Stil matt lackiert
- Fußboden hell - Stil australische Akazie
- Massive Holzrahmen mit glatten Oberflächen
- Salondecke in Off-White, teilweise mit Textilpaneelen, Seitenverkleidungen über Schränken mit dunkelgrauen Paneelen
- L-Form Sofa an STB, gerades Sofa an BB

- Abnehmbare Rückenpolster
- Aluminium Handläufe unterhalb der Salonfenster an BB & STB
- Salontisch, beidseitig ab klappbar mit Mittelfach und herausziehbarem Flaschenstauraum
- Große Schränke an BB und STB

### ACHTERKABINE

- Geräumige Achterkabine an Steuerbord mit Doppelkoje, Schrank und Ablagefach
- Layout Standard C1: Großer Stauraum an Backbord, begehbar durch multifunktionale Nasszelle
- Layout Option C2: Backbord Achterkabine mit Doppelkoje anstelle des Stauraums, mit Schrank und Ablagefach, begehbar durch multifunktionale Nasszelle
- Layout Option C3: Großer Stauraum an Backbord, begehbar durch multifunktionale Nasszelle. Achterkabine an Steuerbord, Schrank aus Textil anstelle von Holz für Gewichtsreduktion

### PANTRY

- Funktionale L-Pantry an Steuerbord
- Doppelspüle mit verchromter Mischbatterie
- Schränke für „Pütt und Pann“
- Alle Schubladen selbstschließend
- Arbeitsfläche in weiß
- Zweiflammiger Gasherd mit Backofen (halbkarbanisch)
- Extra großer Kühlschrank mit Licht (ca. 130 l), von oben und vorne zu öffnen

### NASSZELLE

- Multifunktionale Nasszelle mit Waschbecken und Schrank, Pump-WC in separatem Duschaum, durch Tür zum übrigen Vorraum abgetrennt
- Indirekte Beleuchtung über dem Waschbecken
- Dehler-Uni-Door-System – Eine Tür – zwei Funktionen: Abtrennung Nasszellenbereich zum Salon und/oder Separierung WC/Dusche zum übrigen Nasszellenbereich
- Schmutzwassertank mit Decksabsaugung und Seeauslass über der Wasserlinie
- Waschbecken mit Armatur
- Verspiegelte Schranktüren

## RIGG & SEGEL

### RIGG

- 9/10 Aluminium Mast, verjüngt, auf dem Kiel stehend, 2 Paar Salinge, Aluminium Großbaum
- Fester Baumniederholer, vom Cockpit verstellbar
- Edelstahl Wanten und Stagen (Dyform) mit aufgewalzten Terminals
- Option: Carbonmast mit Carbon Salingen, Baum und Baumniederholer, stehendes Gut in Rod
- V-geteiltes Achterstag (Talje 48:1 Untersetzung)
- Groß- und Genuafall in Dyneema
- Groß- und Vorsegelschoten
- Dehler Schnell-Reffsystem (Einleinen-Reffsystem)
- Furlex 200S Auf-Deck-Rollreiffanlage

### SEGEL:

- Elvström FCL triradial cut performance Großsegel, durchgelattet, 2 Reffs, Seldén-MDS-Rutscher
- Elvström FCL triradial cut performance Fock 105%