

# SPECIFICATION

HANSE

# 588



LüA	17,20 m   56'5"
Rumpflänge	16,70 m   54'9"
LWL	15,15 m   49'8"
Breite	5,20 m   17'
Tiefgang	2,60 m   8'6" (Standard) 2,85 m   9'4" (Option) 2,25 m   7'4" (Option)
Verdrängung	ca.. 19,800 kg   approx. 43,651 lb (Standard keel) ca.. 19,200 kg   approx. 42,328 lb (T shape Kiel) ca.. 20,000 kg   approx. 44,092 lb (Kurzkiel)
Ballast	ca.. 6,500 kg   approx. 14,330 lb (Standard Kiel) ca.. 5,900 kg   approx. 13,007 lb (T shape Kiel) ca.. 6,700 kg   approx. 14,770 lb (Kurzkiel)
Motor	Diesel ca. 81 kW / 110 PS
Frischwasser	ca.. 810 l / 214 US gal
Dieseltank	ca.. 520 l / 138 US gal
CE Zertifikat	A (Ocean)
Mastlänge über WL	ca. 25,85 m   ca.. 85'
Gesamt Segelfläche	ca.. 157 m <sup>2</sup>   ca. 1.689'9" sq ft
Großsegel	ca.. 93 m <sup>2</sup>   ca.. 1.001' sq ft
Selbstwendefock	ca.. 64 m <sup>2</sup>   ca.. 688'9" sq ft
Reacher	ca.. 115 m <sup>2</sup>   ca.. 1.237'9" sq ft
Gennaker	ca.. 245 m <sup>2</sup>   ca.. 2.637'2" sq ft
Rig	I: 22,40 m   73'6" J: 6,44 m   21'2" P: 21,80 m   71'6" E: 7,10 m   23'4"
Design	judel / vrolijk & co
Interior	Roseo Design / HanseYachts
Modelljahr 2016/2017 – gültig ab Juli, 2016 Diese Spezifikation ist ausservertraglich.	

## STANDARD

A1 | B1 | C1 | D1 | E1

## OPTIONS

A2 | B2 | C2 | D2 | E1

A2 | B3 | C2 | D3 | E2



## RUMPF

- Weisser Rumpf
- Doppelter Wasserpass Dunkelgrau
- Isophthalic Gelcoat
- Vinylester in der ersten Lage
- Polyester inner Laminat (Orthophtalic or DCPD)
- Schotten an den Rumpf anlaminiert (Hauptschotten an Rumpf und Deck anlaminiert)
- GFK Strongback
- 6 Rumpffenster an BB STB Seite

## DECK

- Weisses Deck mit ruschfester Struktur
- Isophthalic Gelcoat
- Vinylester in der ersten Lage
- Großteil des Polyester Laminat (Orthophtalic or DCPD)
- Balsa Sandwich

## RUDERANLAGE

- Doppel Steuerungssystem redundant
- 2 Edelstahl Steuerräder mit Leder ummantelt
- Steuersäulen mit Instrumenten Konsolen
- Vorbalanciertes Profilruder mit Alu- Ruderschaft und selbstausrichtenden Nadellagern

## KIEL

- Standard L-shape Gusseisen Kiel draft: 2.60 m
- Edelstahl Kielbolzen

## AUSSTATTUNG AN DECK

- Teak auf den Cockpitbänken
- Teak auf den Fallen Kanälen
- Rutschfeste Struktur Oberfläche auf Laufdeck und teilweise auf Aufbaudach
- Kassettenschott mit Schloß
- Motorsteuerung an STB an Steuermannsposition
- 4 versenkbare Festmacherklampen
- Selbstlenzender Ankerkettenkasten mit elektrischer Ankerwinde an Deck
- Fester Ankerarm mit doppelter Ankerrolle, Payeye für optionalen Gennaker und 2tes Vorstag.
- 2 Cockpittische, Edelstahl
- 2 Backskisten im Cockpit
- Segellist auf dem Vorschiff mit großer Decksluke und Leiter
- Warm und kalt Wasserdusche am Achterdeck
- Selbst lenzendes Cockpit
- Fallen/Schoten Staubboxen im Cockpit
- Selbstlenzendes Gasflaschen Stauraum in der Dinghi Garage
- Badeleiter, Edelstahl
- Eingeformte Treppe runter zur Dinghi Garage
- Längsausgerichtete Dinghi Garage
- Schiene für Selbstwende Fock plan in der Decksform auf dem Vorschiff integriert
- Mittige Großschotführung mit 2 Stehblöcken
- 2 x 5 Rollen Fallenumlenkung
- 11 Fallenstopper
- 6 Padeyes für Gennaker und Jib
- 16 Flush Luken
- 2 Fenster für die Achterkabinen
- 2 Lütungsluken zum Öffnen
- 4 opening side windows at coach roof
- Stainless steel pushpit with LED navigation light and ensign shaft socket
- Stainless steel pulpit with LED navigation lights
- Stainless steel stanchions tapered
- Rail gates on both sides
- 4 winches in cockpit:
  - 2 primary winches 65 AST
  - 2 secondary winches 55 AST

## TECHNISCHES SYSTEM

### SANITÄREINRICHTUNGEN/FRISCHWASSER/TANK

- Frischwassertanks, gesamt ca. 810 l
- Wassereinfüllstützen an Deck

### Warmwasser

- 40 l Wasserboiler, läuft über Motor und Landanschluss 230V

## ABLAUFPUMPEN

### Bilge Pumpen

- 1 manuelle Bilge Pumpe
- 1 elektrische Bilge Pumpe mit schlauchverbindung zu den Sektionen
- 2 elektrische Bilge Pumpen mit automatischem Schalter

### Toilette / Nasszellen

- Manuelle Marine Toilette
- Fäkaliertank für jede Toilette mit Seeeventil und Decksabsaugung

## MOTOR

- Diesel ca..81 kW / 110 PS , Wellenantrieb
- 3 Blatt Falt Propeller
- Dieseltank, ca. 520 l
- Einfüllstützen an Deck
- Dieselfilter / Wasserabscheider
- Schallsolierter Maschinenraum mit Platz für den Einbau eines optionalen Generators über der Maschine

## ELECTRISCHES SYSTEM

- 12 V und 110 V / 230 V Stromkreisläufe

### Batterien

- Hauptschalter für Batterien
- Motor Batterie: 12 V / 90 Ah AGM
- Service Batterien: 2 x 12 V / 2 x 160 Ah AGM

### Batterie Ladegerät / Landanschluss

- 230 V Landanschluß mit Schutzschalter und Verbrauchersystem
- Batterie Lade Gerät 50 A

### Elektrische Schalttafel 110 V / 230 V

- Schutzschalter
- Kontrollanzeigen
- Voltmeter

### Elektrische Schalttafel 12 V

- Schalter für alle an Bord Elektrik
- Voltmeter
- Wasser/ Diesel / Fäkaliertank Anzeigen

### 12 V Elektrische Ausrüstung

- Elektrische Ankerwinde
- Pumpen
- Navigation Lichter LED
- Innenbeleuchtung
- Kühlschrank

### Steckdosen 230 V

- Am Kartentisch
- In den/der Vorschiffkabine(n) je 1
- In den Achterkabinen, je 1
- In der Pantry, Doppel Steckdose
- Im Salon, Doppelsteckdose
- In den Nasszellen, je 1

### Steckdosen 12 V

- Am Kartentisch
- Am Steuerstand

### Innenbeleuchtung

- Deckenbeleuchtung in Kabinen, Salon, Pantry und Nasszelle
- Maschinenraum Beleuchtung
- Leselampen im Salon und den Kabinen
- Nachtbeleuchtung am Niedergang

### Navigationslichter

- Navigationslichter LED am Bug-und Heckkorb
- Dampferlicht
- Ankerlicht LED

### Navigationsinstrumente

- 2 beleuchtete Kompass, je 1 x an den Steuerständen

## PANTRY

- Arbeitsplatte Corian, Quar Optik schwarz mit integrierter Doppelspüle.
- 3-flammiger Gaskocher mit Backofen.
- Dunstabzugshaube

- LPG Gas System
- 2 x Gasflaschenbehälter in der Dinghi Garage
- Doppelte Schublade Kühlschränke, total 140 l
- Schränke und Schubladen
- Abfallbehälter

## INNEAUSSTATTUNG

- Möbel aus hochwertigem Bootsbausperrholz Maahagoni farniert und satiniert.
- Weisse Schotten
- Holzrührahmen
- Holztüren mit Sandwich
- Roseo Designmöbel und Eckfächer

## Polsterung

- Polsterstoffe gemäß Hanse Farb Selektion

## Segellast

- Version A1 Segellast auf dem Vorschiff mit großer Luke und Leiter

## Vorschiff Kabine

- Version B1: Eigner Kabine mit Island Bett, großzügige Hängeschränke und Schubladen sowie integrierter Toilette an BB und separate Dusche STB, Schot zum Vorschiff.
- Version B2: 2 Doppelbetten in den Vorschiffskabinen, 2 Nasszellen
- Version B3: 2 Doppelbetten in den Vorschiffskabinen mit ein/aufziehbarem Schott zur KaToilette an BB, Dusche an STB

## Salon

- Version C1: U-Sofa und großer Salontisch an BB, Insel Pantry an STB, Mittiger Multifunktionseinbau mit integriertem Stauraum
- Version C2: U-Sofa und großer Salontisch an BB, großzügige L Form Pantry an STB, mittiger Multifunktionseinbau mit integriertem Stauraum

## Navigation

- Navigation mit nach achtern ausgerichteter Sitz an BB
- Schrank am Kartentisch für den Einbau von Instrumenten und für Bücher
- Platz für Einbau von Navigationselektronik
- 230 V / 12 V Steckdosen
- Staufach im Kartentisch
- Kartentischleuchte

## Multifunktionskabine

- Version D1: Kabine mit Doppelbetten an BB
- Version D2: Großer integrierter Nasszelle mit separater Dusche an BB
- Version D3: Wirtschaftsraum mit Stauraum an BB

## Achterkabine

- Version E1: 2 Achterkabinen mit Schränken/Staufächern, Nasszelle mit großem Duschbereich an STB

## Nasszelle / Dusche

- Manuelle Marine Toilette, Seewasser Spülung
- Waschbeck mit Mischarmatur
- Elektrische Duschabsaug Pumpe
- Spiegel
- Schränke und Ablagen
- Lüftungsluke zum Öffnen

## RIGG AND SEGEL

- 3 Saling Rigg verjüngt, Aluminium silber eloxiert, Steckmast.
- Großsegel und Selbstwendefock aus Dacron
- Durchgelattetes Großsegel
- Selbstwendefock
- Baum mit 2 Reliffen
- Rollreiffsystem für Vorsegel unter Deck
- Großfall
- Fockfall
- Mittige Großschotführung mit 2 Stehblöcken
- Fockschot
- Rod kicker
- Achterstagspanner