

SPECIFICATION

HANSE

505



LüA	15,40 m 50'8"
Rumpflänge	14,85 m 48'9"
LWL	13,54 m 44'5"
Breite	4,75 m 15'7"
Tiefgang	2,38 m 7,8" (Standard) 1,98 m 6'6" (Option)
Verdrängung	ca. 14 t ca. 30.900 lb
Ballast	ca. 4.000 kg ca. 8.830 lb (Standard) ca. 4.450 kg ca. 9.820 lb (Option)
Motor	Diesel, ca. 53 kW / 72 PS
Frischwasser	ca. 650 l
Dieseltank	ca. 300 l
CE Zertifikat	A (Ozean)
Mastlänge über WL	ca. 22,10 m ca. 72'6"
Gesamt Segelfläche	ca. 129,00 m ² ca. 1.390 sq ft
Großsegel	ca. 67,50 m ² ca. 727 sq ft
Selbstwendefock	ca. 51,50 m ² ca. 554 sq ft
Rigg	I 19,55 m 64'2" J 5,85 m 19'2" P 18,35 m 60'3" E 6,15 m 20'2"
Design	Judel / Vrolijk & Co.
Interior	Watervision, Schnaase Interior Design

Modelljahr 2016/2017 – gültig ab 01. Juli 2016

Alle Spezifikationen und Preise sind vorläufig und können ohne Ankündigung Geändert werden. Diese Spezifikation ist außervertraglich.

STANDARD

A1 | B1 | C1 | D1



OPTIONEN

A1 | B1 | C2 | D1



A1 | B2 | C1 | D1



A2 | B2 | C3 | D1



Rumpf

- Weißer Rumpf
- Doppelter Wasserpass Dunkelgrau
- Option: andersfarbiger Rumpf/Wasserpass entsprechend Hanse Colour Selektion
- Isophthalic Gelcoat
- Vinylester in der ersten Lage
- Balsa Sandwich über der Wasserlinie
- Polyester Laminat (Orthophthalic oder DCPD)
- Hauptschotten an Rumpf und Deck laminiert
- GFK Strongback
- Horizontale Rumpffenster

DECK

- Deck Gelcoat Weiss mit ruschfester Struktur
- Isophthalic Gelcoat
- Vinylester in der ersten Lage
- Großteil Polyester Laminat (Orthophthalic oder DCPD)
- Balsa Holz Sandwich Konstruktion

RUDERANLAGE

- Doppelsteueranlage
- 2 Edelstahl Steuerräder, umledert
- Vorbalanciertes Profilruder mit Alu-Ruderschaft und selbstausrichtenden Nadellagern
- Notpinne

KIEL

- T-Speed Kiel, Tiefgang 2,38 m
- Option: L-Form Kurzkiel, Tiefgang 1,98 m
- Option: L-Form Kiel, Tiefgang 2,38 m
- Edelstahl Kielbolzen

AUSSTATTUNG AN DECK

- Teak auf den Cockpitbänken
- Rutschfeste Struktur auf dem Laufdeck und teilweise auf dem Aufbaudach
- Motor Kontrollpanel STB an der Steuermanns Position
- 4 versenkbare Festmacherklampen
- Selbstluzender Ankerkasten mit elektr. Ankerwinde
- Feste Ankerarm/Auflage mit Rolle, Teakholz Tritt und Padeye
- Edelstahl Cockpittisch mit Teakholz Tischplatten und S/S Kartenplotterkonsole
- Vorschiff Segelstauraum, begehbar mit Leiter und großer Luke, Zugang zum Ankerkasten
- Selbstluzendes Cockpit
- Fallen Stautaschen im Cockpit
- Gasflaschen Stauraum, selbstentlüftend
- Badeleiter, Edelstahl
- Stauraum, vorgesehen für Rettungsinsel
- Klappbare Badeplattform mit integrierten Steuermannssitzen
- Selbstwendefockeinrichtung im Aufbau integriert
- Mittige Großschotführung am Baum mit 2 Stehblöcken auf dem Aufbau
- 2 x 5-scheibige Fallenumlenker
- 10 Fallentopfer
- 13 bündige Decksluken
- 4 Aufbaufenster zum Öffnen
- 2 große Lütungsluken im Cockpit
- Edelstahl Heckkorb mit Flaggentockhalter
- LED Navigationslichter
- Edelstahl Bugkorb, geteilt
- Edelstahl Relingsstützen, verjüngt
- Relingsdurchgänge, beidseitig
- 4 Winschen im Cockpit, 2 Hauptwinschen Lewmar 55 AST EVO, 2 Sekundärwinschen Lewmar 55 AST EVO

TECHNISCHES SYSTEM

SANITÄREINRICHTUNGEN / FRISCHWASSER

- 2 Frischwassertanks, gesamt ca. 650 l
- Einfüllstutzen an Deck

Heißwasser

- Warmwasserbiler 20l, Warmwasserversorgung über Motor und Landanschluss 230 V

Pumpen

- Elektrisches Druckwassersystem

Wasserhähne

- Wasserhähne in Pantry und Nasszelle

ABLAUFPUMPEN

Bilgen Pumpen

- 1 manuelle Bilgenpumpe
- Verbindung in der Bilge
- 1 elektrische Bilgenpumpe

Toilette / Nasszelle

- 2 manuelle Marine Toiletten
- 2 Fäkalientanks a' ca. 35 l mit Seeventil und Decksabsaugung

MOTOR

- Diesel, ca.53kW / 72 PS
- Saildrive
- 3 Blatt Festpropeller
- 2 Dieseltanks, gesamt ca. 280 l
- Dieseleinfüllstutzen an Deck
- Dieselfilter / Wasserabscheider
- Schallsisolierter Maschinenraum mit Platz für Generator(Option)

ELEKTRISCHES SYSTEM

- 12 V und 110 V / 230 V Stromkreisläufe

Batterie Ladegerät / Landanschluss

- Batterie Ladegerät 12 V / 50 A
- Trennschalter
- Landanschluss inkl. 230 V FI Schutzschalter

Batterien

- Batterie Hauptschalter
- 1 Batterie für Motor: 12 V / 90 Ah AGM
- 2 Batterie für Service: 12 V / 2 x 160 Ah AGM

Elektrische Schalttafel 12 V

- Schalter für alle an Bord Elektronik
- Voltmeter und Batterie Kontroll Anzeige (digital)
- Frischwasser- und Dieseltank Anzeigen

Elektrische Schalttafel 110 V / 230 V

- FI – Schutzschalter
- Kontrollanzeigen
- Spannungsmesser

12 V elektrische Ausrüstung

- Navigationslichter LED
- Innenbeleuchtung
- Kühlschrank
- Pumpen

Steckdosen 230 V

- Am Kartentisch, einzelne Steckdose
- In den Vorschiffskabinen, je 1 x
- In den Achterkabinen, je 1 x
- In der Pantry, Doppel Steckdose
- Im Salon, Doppel Steckdose
- In der Nasszelle, 1 x

Steckdosen 12 V

- Am Kartentisch, an Steuerstand

Innenbeleuchtung

- Deckenbeleuchtung in allen Kabinen, im Salon, in der Pantry und in der Nasszelle
- Maschinenraum Beleuchtung
- Leselampen in den Kabinen und Salon
- Nachtbeleutung am Niedergang

Navigationslichter

- Navigationslichter LED an Bug-/Heckbord
- Dampferlicht, Ankerlicht

Navigationsinstrumente

- Kompass, beleuchtet

PANTRY

- Schwarze Arbeitsplatte in Quartz-Optik mit integriertem Doppelwaschbecken
- 2-flammiger Gaskocher mit Backofen, halbkardanisch aufgehängt
- Gasflaschenbehälter, entlüftet im Cockpit
- 2 große Kühlboxen mit S/S Schubladen, ca. 140 l
- Schränke und Staufächer, Abfallbehälter
- Optionen: Mikrowelle, Kühlschrank oder Tiefkühler, Kaffeemaschine, Geschirrspüler, Weinkühler, Waschmaschine

INNENAUSSTATTUNG

- Möbel aus hochwertigem Bootsbausperholz, Mahagoni furniert und satiniert
- Optionen: Amerikanische Kirsche, Italienische Eiche
- Fußboden: Akazie Style, Optionen: Klassik Stripes Teak, Noce Nero Fußboden
- Weisse Schotten
- Holztürrahmen
- Holztüren mit Sandwichkern

Polsterung

- Polsterstoffe gemäß Hanse Colour Selektion

A1 - Segellast

- Zugang zum Ankerketten Stauraum durch wasserdichte Luke - Begehbar durch Leiter

A2 - Crew Kabine

- Einzelkoje
- Leselampe
- Waschbecken mit Mischarmatur
- Marine Toilette
- Staufächer

B1 - Eignerkabine, Vorschiff

- Große Doppelkoje, Island Bett
- 2 Leselampen
- 1 großer kombinierter Hänge- und Wäscheschrank
- 1 kleiner kombinierter Hänge- und Wäscheschrank
- 2 Ablagen an der Rumpffseite
- 2 Rumpffenster
- 2 große Decksluken
- Eingangstür
- Separate Toilette mit Fächern und Ablagen, Spiegel
- Separate Dusche
- 2 Decksluken, Lüftungsluken für Toilette und Dusche

B2 - Doppelte Vorschiffkabinen

- Doppelkojen in jeder Kabine
- 2 Leselampen in jeder Kabine
- Ablagen an der Rumpffseite
- 1 großer kombinierte Hänge- und Wäscheschrank, je Kabine
- 1 Rumpffenster, je Kabine
- Große Decks Luke, je Kabine
- Eingangstür, je Kabine
- Separate Toilette mit Fächern und Ablagen, Spiegel
- Separate Dusche
- 2 Decksluken, (Lüftungsluken für Toilette und Dusche)

C1 - Salon

- L-Sofa an STB mit festem Salontisch und integrierten Flaschenstauraum
- Bank in BB, Platz vorgesehen für TV Lifter
- 2 Leselampen an den vorderen Schotten
- Ablagen und Schränke an den Rumpffseiten
- 2 große Rumpffenster
- Navigationstisch an Stb mit Kartenfach und Schränken und Ablagen
- Längspantry mit Schubladen und Staumöglichkeiten
- Option: Tiefkühler
- 3 flammiger Gasherd mit Backofen
- 2x S/S Spülbecken mit Mischarmatur
- Toilette an STB mit Duschmöglichkeit
- 2 Decksluken
- 4 seitliche Aufbaufenster zum Öffnen
- 2 integrierte Decken Handläufe
- Vorgesehener Stauraum für Flaschen unter dem Fußboden
- Multifunktionskabine an BB mit 2 Etagenkojen

C2 - 2 Nasszellen

- Wie C 1
- Multifunktionskabine mit großer 2ter Nassezelle und abgetrenntem Duschbereich

C3 - Multifunktionskabine

- Wie C 1
- Multifunktionskabine als Haushalts- Werkraum mit Schrank und Arbeitsfläche
- Vorgesehener Platz für Waschmaschine/Trockner
- Haken für nasse Bekleidung

D1 - 2 Achterkabinen

- Doppelkojen, Island Bett
- Kombiniertes Schrank
- 2 Leselampen
- Schränke an den Rumpffseiten
- 1 Rumpffenster
- 1 Decks Luke (Lüftung) in der BB Kabine, zu öffnen
- 2 Decksluken (Lüftung) in der STB Kabine, zu öffnen
- 1 großes Cockpitfenster, zu öffnen

RIGG UND SEGEL

- Zwei Saling-Rigg, Mast und Baum aus silber eloxiertem Aluminium
- Set Cruising Segel, durchgelattetes Großsegel, Selbstwendefock
- Baum mit zwei Reffleinen
- Rollfockanlage unter Deck
- Großfall, Fockfall
- Mittige Großbaumschotung mit 2 Blöcken, German Großschot System
- Rodkicker, Achterstagspanner

Alle Angaben sind ungefähre Angaben. Spezifikationen und Material können ohne Mitteilung geändert werden.
505/A/DE/10/16