



LüA	12,40 m 40'8"
Rumpflänge	11,99 m 39'4"
LWL	11,40 m 37'5"
Breite	4,17 m 13'8"
Tiefgang	2,10 m 6'11" (Standard) 1,72 m 5'8" (Option)
Verdrängung	ca. 8,90 t ca. 19.621 lb ca. 9,36 t ca. 20.063 lb
Ballast	ca. 2.900 kg ca. 6.393 lb
Motor	Diesel ca. 27,9 kW / 38 PS
Frischwasser	ca. 520 l
Diesel	ca. 160 l
CE Zertifikat	A (Ozean)
Mastlänge über WL	ca. 19,60 m 64'4"
Gesamt Segelfläche	ca. 87,00 m ² ca. 936'0" sq ft
Großsegel	ca. 52,50 m ² ca. 565'0" sq ft
Selbstwendefock	ca. 34,50 m ² ca. 372'0" sq ft
Genua 105%	ca. 40,00 m ² ca. 431'0" sq ft
Gennaker	ca. 120,00 m ² ca. 1.292'0" sq ft
Rigg	I: 16,47 m 54'0" J: 4,68 m 15'4" P: 16,17 m 53'1" E: 5,57 m 18'3"
Design	Judel / Vrolijk & Co.
Interior	HanseYachts Design

Modelljahr 2016/2017 – gültig ab 01. Juli 2016

Alle Spezifikationen und Preise sind vorläufig und können ohne Ankündigung geändert werden. Diese Spezifikation ist außervertraglich.

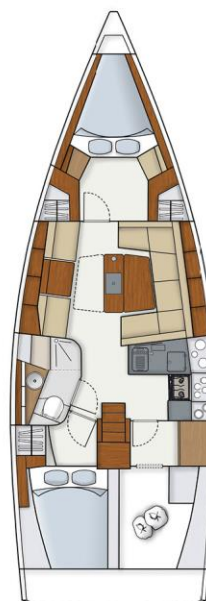
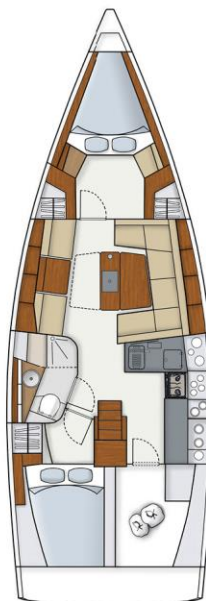
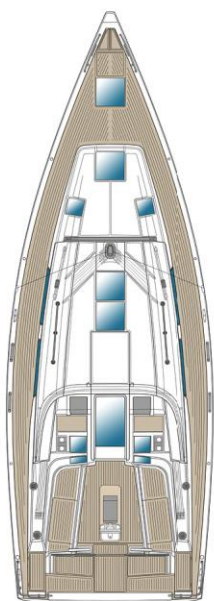
STANDARD

A1 | B1 | C1

OPTIONS

A1 | B2 | C3

A2 | B2 | C2



Rumpf

- Weißer Rumpf
- doppelter dunkelgrauer Wasserpass
- Option: farbige Rümpfe gemäss Hanse Colour Selection
- Isophthalisches Gelcoat
- Vinylsterharz in der ersten Laminatlage
- Hauptanteil des Laminates Polyester (Orthophthalic oder DCPD)
- Balsa-Sandwichkonstruktion oberhalb der Wasserlinie
- Schotten an den Rumpf anlaminiert
- GFK Längs- und Querstringer

Deck

- Deck in weiß
- Isophthalisches Gelcoat
- Vinylsterharz in der ersten Laminatlage
- Hauptanteil des Laminates Polyester (orthophthalic oder DCPD)
- Balsa-Sandwichbauweise
- rutschfeste Decksstruktur auf Kajütdach

Ruderanlage

- Kettensteuersystem
- Doppelsteueranlage
- vorbalanciertes Profilruder mit Alu- Ruderschaft und selbstausrichtenden Nadellagern
- Notpinne

Kiel

- T-Speed Kiel mit tiefliegendem Schwerpunkt
- Tiefgang: 2,10 m (T-Speed Kiel)
- Option: Kurzkiel 1,72 m (L-Kiel)
- Kielbolzen aus Edelstahl

Ausstattung an Deck

- selbstlenzender Ankerkasten mit verschließbarem Deckel
- selbstlenzendes geschlossenes Cockpit mit großen abschließbaren Backskisten
- 4 aufstellbare Decksluken (Vorschiff)
- 2 aufstellbare Decksluken (Salon)
- 3 zu öffnende Seitenfenster (Salon)
- 1 zu öffnendes Seitenfenster (WC)
- 2 zu öffnende Deckfenster auf Kajütendach (Achterkabinen)
- 2 Seitenfenster (Achterkabinen)
- 1 zu öffnendes Fenster in der Cockpitbank (Achterkabine)
- 2 Ablagefächer mit Deckel
- 4 Festmacherklampen
- 2 selbstholende Fallwischen, 45 AST EVO
- 2 selbstholende Genuaschotwischen, 45 AST EVO (Option)
- Fallen ins Cockpit umgelenkt
- verdeckte Fallenkanäle auf dem Kajütdach
- „German-sheet“ - Großschotsystem
- Winschkurbel
- Heckdusche
- Bugbeschlag mit Ankerrolle, Auge für Gennaker und Teakstufe
- 10 Fallenstopper
- Bugkorb
- Heckkorb mit Flaggenstockhalter
- Lukengarage
- Schiebeluk
- Kassetten Steckschot
- Seereling mit doppelten Niro – Durchzügen
- Handläufe auf dem Kajütdach
- Teak auf den Cockpitbänken
- Badeleiter
- Cockpittisch mit Stauraum
- ausklappbare Badeplattform
- Stauraum für Rettungsinsel auf Heckbalken (Option)

Technisches System

Sanitäreinrichtungen / Frischwasser

- Tank
- Frischwassertank gesamt ca. 520 l, getrennt in zwei Tanks
- Einfüllstutzen an Deck

Heißwasser

- Warmwasserversorgung über Motor und Landanschluss 230 V, 22 l

Pumpen

- elektrisches Druckwassersystem

Wasserhähne

- Wasserhähne in Pantry und Naßzelle

Ablaufpumpen

- Bilgenpumpe
- 1 manuelle Bilgenpumpe
- 1 elektrische Bilgenpumpe

Toilette / Naßzelle

- Fäkalientank, ca. 35l
- Seeventil und Decksabsaugung
- 1 manuelle Marinetoilette
- Dusche mit Duschabsaugpumpe

Motor

- Dieselmotor, ca. 27.9 kw / 38 PS, Einbaudiesell
- Frischwasserkühlung
- Saildrive
- 2-flügliger Festpropeller für Standardmotor
- 3-flügliger Festpropeller für optionalen Motor
- Dieseltank ca. 160 Liter
- Dieseleinfüllstutzen an Deck
- Seewasserfilter
- Dieselfilter / Wasserabscheider
- Drehzahlmesser
- Betriebsstundenzähler
- schallsisolierter Maschinenraum

Elektrisches System

- 12 V und 110V / 230 V Stromkreisläufe
- Landanschluss inkl. 230 V FI Schutzschalter

Batterieladegerät

- Batterieladegerät 12 V / 30 Amp.

Batterien

- Hauptschalter für Batterien
- 1 Batterie für Motor: 12 V / 90 Ah AGM
- 1 Servicebatterie: 12 V / 160 Ah AGM

Elektrische Schalttafel 12 V

- Bordelektronik
- 12 V Steckdose
- Voltmeter
- Wasser- und Dieseltankanzeige

Elektrische Schalttafel 230 V

- FI – Schutzschalter
- 230 V Steckdose
- separater Schalter für Warmwasserboiler

Innenbeleuchtung

- im Vorschiff
- in der Achterkajüte
- im Salon
- in der Pantry
- in der Naßzelle
- in begehbaren Backskiste
- im Maschinenraum

Navigationslichter

- Dampferlicht
- Buglicht
- Hecklicht
- Ankerlicht

Navigationsinstrumente

- beleuchteter Kompass

Pantry

- Arbeitsplatte in Quarz-Optik, schwarz
- Doppelspüle aus Edelstahl
- 2-flammiger Gaskocher mit Backofen, halbkaradianisch aufgehängt
- LPG Gassystem
- Schränke und Staufächer

- isolierte extragroße Kühlbox mit 12 V Kühlaggregat ca. 130 l, Top- und Frontlader, beleuchtet
- Kühlschrankfach, 70 l (optional)
- Abfallbehälter
- Rumpffenster

Innenausstattung

- Möbel aus hochwertigem Bootsbauperrholz, Mahagoni furniert und satiniert
- Fußboden: Akazie Style,
- weiße Schotten
- Holztürrahmen
- Holztüren mit Sandwichschaumkern

Polsterung

- Polsterstoffe gemäß Hanse Colour Selection

Vorschiff

- durch eine Tür vom Salon getrennt
- große Doppelkoje
- kombinierter Kleiderschrank
- Regale an der Bordwand
- Schminktisch
- 2 Rumpffenster

Achterkabine

- durch eine Tür vom Salon getrennt
- große Doppelkoje
- kombinierter Kleiderschrank
- Regale an der Bordwand
- Option: zweite Achterkabine mit Doppelbett und Schränken
- 1 (2) Rumpffenster

Salon

- Niedergang mit Stufen
- U – Sofa an Steuerbord
- klappbarer Salontisch
- Barschrank unter dem Salontisch
- Schränke und Ablagen

Navigation

- Nach vorne gerichteter Kartentisch (versenkenbar, in Sitzbank umzufunktionieren)
- Schaltpanel für Bordelektrik

Nasszelle / Dusche

- große Nasszelle mit separatem Duschbereich
- Marinetoilette
- Fäkalientank
- Seeventil und Decksabsaugung
- Waschbecken
- elektrische Duschabsaugpumpe
- Spiegel
- Schränke und Ablagen
- Rumpffenster

Rigg und Segel

- 9/10 Rigg, verjüngter Masttop
- Zwei-Saling-Rigg, Mast und Baum aus eloxiertem Aluminium
- Rollfockanlage an Deck
- Hanse-Schnellreffsystem (aus dem Cockpit bedienbar)
- Rodkick
- Wanten und Stagen aus Edelstahl
- verstellbares Achterstag 1:32
- Groß- und Fockfall umgelenkt ins Cockpit
- Groß- und Fockschoten
- Mittelbaumschotung mit 2 Blöcken
- Durchgelattetes Großsegel mit 2 Reffleinen
- Selbstwendefock mit Traveller

Alle Angaben sind ungefähre Angaben. Spezifikationen und Material können ohne Mitteilung geändert werden. Irrtümer vorbehalten..

415/A/DE/10/16