

SPECIFICATION

HANSE
385



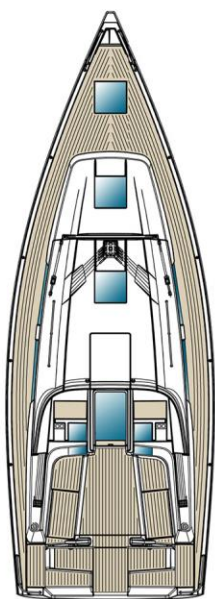
LüA	11,40 m 37'4"
Rumpflänge	10,90 m 36'06"
LWL	10,40 m 34'12"
Breite	3,88 m 12'73"
Tiefgang	1,99 m 6'52" (Standard) 1,63 m 5'35" (Option)
Verdrängung	ca. 7,6 t ca. 15.873 lb
Ballast	ca. 2,2 t ca. 4.850 lb
Motor	20,1 kW / 27,3 HP
Frischwasser	ca. 300 l
Dieseltank	ca. 160 l
CE Zertifikat	A (Ozean)
Mastlänge über WL	ca. 17,30 m ca. 56'8"
Gesamtsegelfläche	ca. 74,00 m ² ca. 797 sq ft
Großsegel	ca. 44,00 m ² ca. 473,61 sq ft
Selbstwendefock	ca. 30,00 m ² ca. 322,92 sq ft
Genua 105%	ca. 33,50 m ² ca. 360,59 sq ft (Option)
Rigg	I 14,70 m 48'23" J 4,30 m 14'11" P 14,00 m 45'93" E 5,10 m 16'73"
Design	Judel / Vrolijk & Co.
Interior	HanseYachts Design

Modelljahr 2016/2017 – gültig ab 1. Juli 2016

Alle Spezifikationen und Preise sind vorläufig
Und können ohne Ankündigung geändert werden.
Diese Spezifikation ist außervertraglich

STANDARD

A1 | B1 | C1

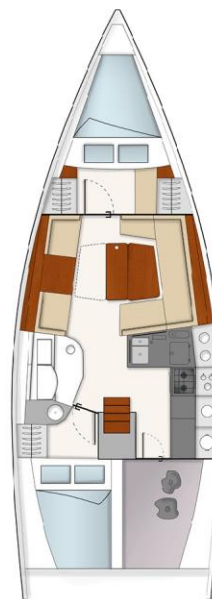


OPTIONS

A1 | B2 | C2



A1 | B3 | C1



A1 | B4 | C2



Rumpf

- Weißer Rumpf
- Doppelter Dunkelgrauer Wasserpass
- Option: farbige Rümpfe gemäss Hanse Colour Selektion
- Isophtatisches Gelcoat
- Vinyl esterharz in der ersten Laminatlage
- Hauptanteil des Laminates Polyester (orthophtalisch oder DCPD)
- Hauptschott an Rumpf anlaminiert
- GFK Längs- und Querstringer
- 4 Fenster im Rumpf

Deck

- Deck in Weiß
- Isophtatisches Gelcoat
- Vinyl esterharz in der ersten Laminatlage
- Hauptanteil des Laminates Polyester (orthophtalisch oder DCPD)
- Balsa Sandwichbauweise
- rutschfeste Decksstruktur auf Kajütendach

Ruderanlage

- Schubstangensteuersystem
- Doppelsteueranlage
- 2 Steuerräder mit Leder bezogen
- vorbalanciertes Profilruder mit Alu- Ruderschaft und selbstausrichtenden Nadellagern
- Notruderpinne

Kiel

- T-Speed Kiel aus Gusseisen mit tief liegendem Schwerpunkt
- Tiefgang: 1,99 m / 6'52"
- Option: Kurzkiel 1,63 m / 5'35" (Eisen)
- Kielbolzen aus Edelstahl

Ausstattung an Deck

- selbststanzender Ankerkasten mit verriegelbarem Deckel
- selbststanzendes Cockpit mit großen abschließbaren Backskisten
- 2 aufstellbare Decksluken (Vorschiff)
- 1 aufstellbare Decksluken (Salon)
- 4 Fenster aus Acrylglas zum Öffnen. 3 x Salon, 1 x Nasszelle
- 2 Decksluken, Achterkajüten
- 2 Fenster am Niedergang für Achterkabinen
- 2 zu öffnende Fenster
- 4 Festmacherklampen
- 2 selbstholende Fall- und Schotwünschen, 40 AST
- Option: 2 selbstholende Genuaschotwünschen, 40 AST
- Fallen ins Cockpit umgelenkt
- verdeckte Fallenkanäle auf dem Kajütdach
- Winschkurbel
- Bugbeschlag mit Ankerrolle und Auge für Gennaker
- 10 Fallenstopper
- Bugkorb geteilt
- Heckkorb mit Flaggenstockhalter
- Lukengarage
- Schiebeluk
- Steckschott
- Seereling mit doppelten Niro - Durchzügen
- Handläufe
- Cockpittisch
- Teak auf den Cockpitbänken
- Badeleiter

Technisches System

- Sanitärreinrichtungen / Frischwasser Tank
- Frischwassertank ca. 300 l
- Einfüllstutzen an Deck

Pumpen

- elektrisches Druckwassersystem

Wasserhähne

- Wasserhähne in Pantry und Nasszelle

Ablaufpumpen

Bilgenpumpe

- 1 manuelle Bigenpumpe
- 1 elektrische Bilgenpumpe

Nasszelle / Dusche

- Fäkalientank
- Seeventil und Decksabsaugung
- 1 manuelle Marinetoilette
- Dusche mit Duschabsaugpumpe

Motor

- Dieselmotor, ca. 20.1 kw / 27.3 PS, Einbaudiesel
- Frischwasserkühlung
- Saildrive
- 2-flügeliger Festpropeller
- Dieseltank ca. 160 Liter
- Dieseleinfillstutzen an Deck
- Seewasserfilter
- Dieselfilter / Wasserabscheider
- Drehzahlmesser
- Betriebsstundenzähler
- schallisolierter Maschinenraum

Elektrisches System

- 12 V und 230 V Stromkreisläufe
- Landanschluss inkl. 230 V FI Schutzschalter

Batterieladegerät

- Batterieladegerät 12 V / 30 Amp.

Batterien

- Batterie Hauptschalter
- 1 Batterie für Motor: 12 V / 90 Ah AGM
- 1 Servicebatterie: 12 V / 160 Ah AGM

Elektrische Schalttafel 12 V

- Bordelektronik
- 12 V Steckdose
- Voltmeter
- Wasser- und Dieseltankanzeige

Elektrische Schalttafel 230 V

- FI - Schutzschalter
- 230 V Steckdose
- separater Schalter für Warmwasserboiler

Innenbeleuchtung

- im Vorschiff
- In der Achterkabine
- Im Salon
- In der Pantry
- In der Nasszelle
- In der Backskiste
- Im Maschinenraum

Navigationslichter

- Dampflicht
- Buglicht
- Hecklicht
- Ankerlicht

Navigationsinstrumente

- beleuchteter Kompass

Pantry

- Arbeitsplatte in Quartz-Optik, schwarz
- Doppelspüle aus Edelstahl
- 2-flammiger Gaskocher mit Backofen, halbkaradianisch aufgehängt
- Gas System mit selbstentlüftendem Gasflaschen Kompartiment im Cockpit
- Schränke und Staufächer
- isolierte extragroße Kühlbox mit 12 V Kühlaggregat ca. 130 l, Top- und Frontlader mit Licht
- Abfallbehälter

Innenausstattung

- Möbel aus hochwertigem Bootsbausperrholz, Mahogany furniert und satiniert
- Fußboden Akazie Style
- weiße Schotten
- Holztürrahmen
- Holztüren mit Sandwichschaumkern

Polsterung

- Polsterstoffe gemäss Hanse Colour Selektion

Vorschiff

- durch eine Tür vom Salon getrennt
- große V - Doppelkoje
- kombinierter Kleiderschrank
- Ablagen über der Koje
- 2 Rumpffenster

Achterkabine

- durch eine Tür vom Salon getrennt
- große Doppelkoje
- kombinierter Kleiderschrank
- Regal
- 2 Rumpffenster
- Option: C 2 Layout, zusätzliche Achterkabine mit Doppelbett und Schrank

Salon

- Niedergang mit Stufen
- U - Sofa an Steuerbord
- Salontisch ausklappbar
- Barschrank
- Schränke und Ablagen

Navigationsbereich

- Navigationsplatz mit langer Bank
- Kartentisch mit Kartenfach
- Schaltpanel für Bordelektronik
- Leselampe

Nasszelle / Dusche

- großer Nasszelle mit Dusche
- Marinetoilette
- Fäkalientank mit Seeventil und Decksabsaugung
- Waschbecken
- Spiegel
- elektrische Duschabsaugpumpe
- Schränke und Ablagen
- 1 Acrylfenster zum Öffnen

Rigg und Segel

- 9/10 Rigg, verjüngter Masttop
- Zwei-Saling-Rigg, Mast und Baum aus eloxiertem Aluminium
- Rollfockanlage
- Hanse-Schnellreffsystem (aus dem Cockpit bedienbar)
- Wanten und Stagen aus Edelstahl
- verstellbares Achterstag
- Groß- und Fockfall umgelenkt ins Cockpit
- Groß- und Fockschoten
- Mittelbaumschotung mit 2 Blöcken
- Durchglattetes Großsegel mit 2 Reffleinen
- Selbstwendefock mit Traveller
- Rodkicker