

SPECIFICATION

HANSE

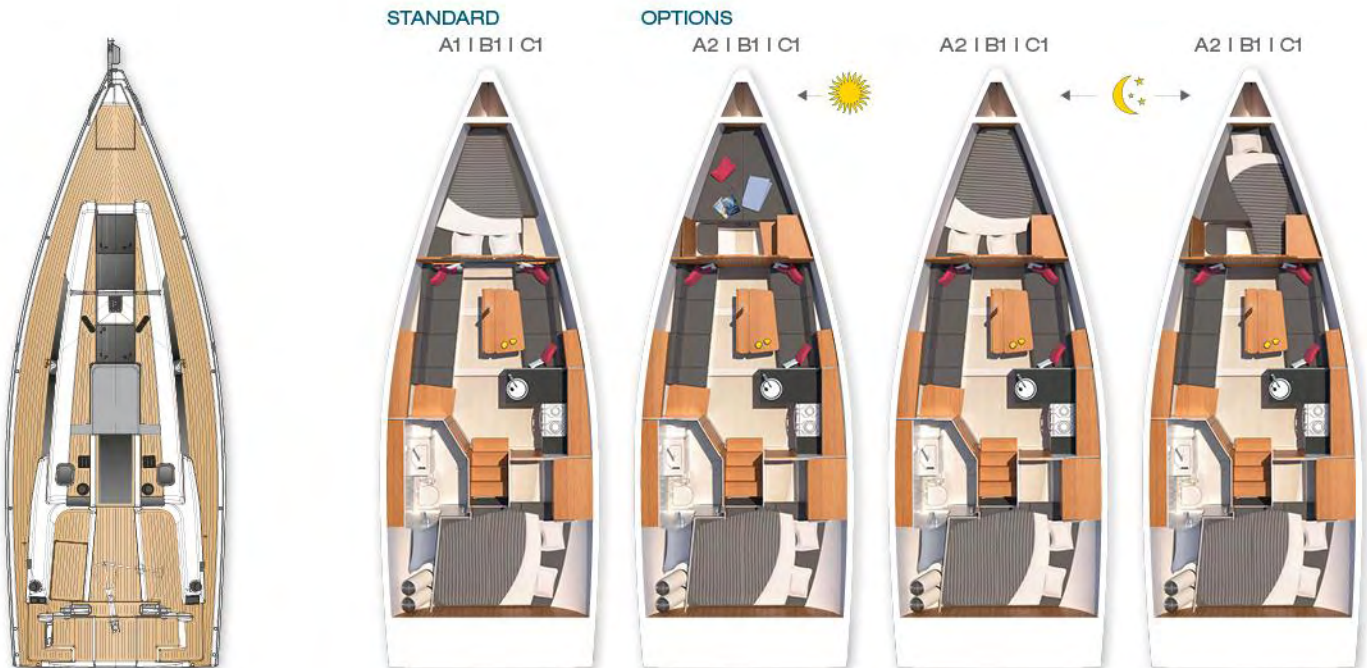
315



LüA	9.62 m 31'6"
Rumpflänge	9.10 m 29'8"
LWL	8.70 m 28'5"
Breite	3.35 m 11'0"
Tiefgang	1.85 m 6'1" (Standard) 1.37 m 4'5" (Option)
Verdrängung	ca. 4.7 t ca. 10,361 lbs
Ballast	ca. 1.500 kg ca. 3,306 lbs (Std) ca. 1.650 kg ca. 3,637 lbs (Opt)
Motor	8.6 kW / 11.8 HP
Frischwasser	ca. 230 l
Dieseltank	ca. 100 l
CE Zertifikat	A (Ozean)
Mastlänge über WL	ca. 14.35 m ca. 47'0"
Gesamt Segelfläche	ca. 47.00 m ² ca. 506 sq ft
Großsegel	ca. 29.50 m ² ca. 318 sq ft
Selbstwendefock	ca. 17.50 m ² ca. 188 sq ft
Rigg	I 11,80 m 38'7" J 3,47 m 11'4" P 11,50 m 37'7" E 4,25 m 13'8"
Design	judel / vrolijk & co
Interior	HanseYachts Design

Modelljahr 2016/2017 – gültig ab 1. Juli, 2016

Alle Spezifikationen und Preise sind vorläufig und können ohne Ankündigung geändert werden.
Diese Spezifikation ist außervertraglich



STANDARD EQUIPMENT

RUMPF

- weißer Rumpf
- doppelter Dunkelgrauer Wasserpass
- Option: farbige Rumpfe gemäss Hanse Colour Selektion
- Isophtalisches Gelcoat
- Vinylsterharz in der ersten Laminatlage
- Hauptanteil des Polyester (Orthophtalic oder DCPD)
- Sandwichbauweise des Rumpfes über Wasserlinie
- Hauptschoten an Rumpf anlamiert
- GRP Strongback

DECK

- Deck in Weiß
- Isophtalisches Gelcoat
- Vinylsterharz in der ersten Laminatlage
- Hauptanteil des Polyester (Orthophtalic oder DCPD)
- Sandwichbauweise mit Balsa
- rutschfeste Decksstruktur

RUDERANLAGE

- Pinnen Steuerung
- vorbalanciertes Profiltruder mit Alu- Ruderschaft und selbst-ausrichtenden Nadellagern

KIEL

- L-Kiel mit niedrigem Schwerpunkt
- Edelstahl Kielbolzen

AUSSTATTUNG AN DECK

- selbstlenzender Ankerkaten mit Deckel
- selbstlenzendes Cockpit mit großen verschließbarer Backskiste
- 1 aufstellbare, bündige Decksluke (Vorschiff)
- 1 aufstellbare, bündige Decksluke (Salon)
- 1 feste Deckslfenster in Salon
- 4 feste Aufbaufenster
- 2 aufstellbare Lüftungsluken an Cockpit (über Achterkabine und Nasszelle)
- 1 Luke zum Öffnen zum Cockpit (Achterkabine)
- 2 feste Fenster zum Cockpit ausgerichtet von Achterkabine und Nasszelle)
- 4 Festmacherklampen
- 2 selbstholende Fall- Schotwischen, 40 AST auf Aufbaudach
- 1 Winschkurbel
- 8 Fallstopper
- Bugkorb
- Heckkorb mit Flaggenstockhalter
- Luckengarage mit Instrumententräger
- Schiebeluke
- Seereling mit doppelten Niro - Durchzügen
- Badeleiter

TECHNISCHES SYSTEM

SANITÄREINRICHTUNG / FRISCHWASSERTANK

Tank

- Frischwassertank ca. 230 l
- Einfüllstutzen an Deck

Pumpen

- elektrisches Druckwassersystem

Wasserhähne

- Frischwasserarmaturen in Pantry und Nasszelle

Ablaufpumpen

Bilgepumpe

- 1 manuelle Bilgepumpe
- 1 elektrische Bilgepumpe

Motor

- Dieselmotor ca. 8,6 kW/11,8 PS
- Saildrive
- Frischwasserkühlung
- 2-Blatt Festpropeller für Standardmotor
- Dieseltank ca. 100 Liter
- Dieseleinfillstutzen an Deck
- Seewasserfilter
- Dieselfilter / Wasserabscheider
- Drehzahlmesser
- Betriebsstundenzähler
- schallisolierter Maschinenraum

Elektrisches System

- 12 V Stromkreislauf und optional 110/230V (Option Cruising Paket)

Ladegerät

- Batterie 12 V / 30 Amp. (Option Cruising Paket)

Batterien

- Batteriehauptschalter
- 1 Batterie für Motor: 12 V / 90 Ah AGM
- 1 Servicebatterie: 12 V / 90 Ah AGM

Elektrische Schalttafel 12 V

- Onboard electronics
- 12 V Steckdose
- Voltmeter
- Wasser- DieselTank Anzeige

Elektrische Schalttafel 230 V

- Differentialschalter
- 230 V Steckdose (Option Cruising Paket)
- seperater Schalter für Warmwasserboiler (Option Cruising Paket)

Innenbeleuchtung

- in Vorschiff
- in Achterkabine
- im Salon
- in Pantry
- in Nasszelle

Navigationslichter

- Dampferlicht
- Buglicht
- Hecklicht
- Ankerlicht

Navigationsinstrumente

- beleuchteter Kompass im Cockpit (Instrumententräger)

Pantry

- schwarze Quartzoptik Arbeitsfläche
- Edelstahlspüle
- 2-flammiger Gaskocher mit Backofen, Halb karnadisch aufgehängt
- LPG Gassystem
- Gasflaschen Staufächer in Cockpit
- Schließfächer und Schubladen
- Abfalleimer

Innenausstattung

- Möbel aus hochwertigen Bootsbausperrholz, Mahagoni, matt lackiert
- Fussboden: Acacia Stil
- weiße Schoten
- Holzürrahmen
- Türen mit Sandwichschaumkern

Polsterung

- Polsterstoffe gemäss Hanse Colour Selektion

Vorschiff

- Offenes Schott zum Vorschiff
- große Doppelkoje
- Ablage für Reisetasche

Achterkabine

- durch eine Tür vom Salon getrennt
- große Doppelkoje, querr
- längslaufend auch als große Einzelkoje nutzbar
- kombinierter Wäsche/Hängeschrank
- Regal
- Fußraum vor der Koje

Salon

- Niedergang
- Sitzsofas auf beiden Seiten
- Klippbarer Salontisch
- Schränke und Regale

Navigation

- Navigationsplatz, nach achtern
- kompakte elektrische Schalttafel

Waschraum / Nasszelle

- große Nasszelle
- separate Dusche
- Marinetoilette
- Fäkalientrank ca. 35 l mit See und Decksabsaugung
- Waschbecken
- Elektrische Abflussspumpe
- Spiegel
- Schrank & Regal

Rigg und Segel

- 9/10-Rigg, verjüngter Masttop
- Zwei-Sailing-Rigg, Mast und Baum aus exoliertem Aluminium
- Rollfockanlage über Deck
- Hanse-Einleinen Schnellreffsystem (aus dem Cockpit bedienbar)
- Achtertagspanner
- Wanten und Stagen aus Edelstahl
- Achtertagspanner (Talje)
- Groß- und Fockfall umgelenkt zu Fallwinden/Aufbau
- Groß und Fockschoten
- Durchgelattetes Großsegel mit 2 Reffleinen
- Selbstwendefock mit Traveller